

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 8863/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 29. dubna 2022

Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 50:

SO 01-81-01 – Dle našeho názoru nesedí uvedený výkaz výměr s projektovou dokumentací toho SO.

- Pokud se má vyměnit trolejový drát a nosné lano v celém kotevním úseku 2A je počet konzol pro výškovou a směrovou regulaci nikoli 15 ks ale 21 ks.
- Totéž platí i pro uvolnění TR a NL ze závěsu a zpětnou montáž na konzoly ŠTK či SIK je jejich počet nikoli 15 ks, ale 2x 21 ks, tedy 42ks.
- Ve VV chybí spojka troleje a nástavku – neizolovaná – S30-37 u st. č. 42 1 ks.
- Ve VV chybí spojka troleje a nástavku – izolovaná – S34-37 u st. č. 2 1 ks.
- Ve VV chybí položka „montáž“ pevného bodu na bráně (S34-67/I/F) kotevního úseku 2A 1 ks (vystrojení zůstává původní).
- Položka č. 15 – Připojení lana Cu95mm² na TV (dle šest. S60-47) – ne 2 ks, ale 4 ks – připojujeme na TV 2x 2lana!
- Celková délka obcházejícího lana Cu95mm² dle dodatku je nyní 2x 300 m (lana jsou provizorně zakotvena na bránách č. 29/30 a 39/40.
- Ve VV chybí provizorní zakotvení obcházejícího vedení na bránách 29/30 a 39/40 dle sestavení 2x S34-67/IV/F + S64-13/C/2/F včetně pozdější demontáže po obnovení provozu na koleji č. 2.
- Ve VV chybí izolovaný svod z TV (izolovaná část TV2) na kolejnici – S90-12 vč. připojení na kolejnici.
- Položka č. 34 je chybná – demontáž připojení lana Cu95 na TV (S60-47) ... správně 4 ks.
- Položka č. 41 je chybná – správně má být 2x 300 m tedy 600 m.
- Položku č. 8 – tažení nosného lana Bz 50 mm² ... 1200 m nutno rozšířit ještě o cca 100 m pro nástavky troleje ... tedy na 1300 m.

Odpověď č. 50:

V zájmu přehlednosti odpovědi zadavatel vždy znovu opakuje dílčí dotaz a pod ním uvádí svou odpověď.

Dotaz: Pokud se má vyměnit trolejový drát a nosné lano v celém kotevním úseku 2A je počet konzol pro výškovou a směrovou regulaci nikoli 15 ks ale 21 ks.

Odpověď: Položka 74C341 byla upravena v nabídkovém soupisu prací na 21 ks.

Dotaz: Totéž platí i pro uvolnění TR a NL ze závěsu a zpětnou montáž na konzoly ŠTK či SIK je jejich počet nikoli 15 ks, ale 2x 21 ks, tedy 42ks.

Odpověď: Položka 74C137 byla upravena v nabídkovém soupisu prací na 42 ks.

Dotaz: Ve VV chybí spojka troleje a nástavku – neizolovaná – S30-37 u st. č. 42 1 ks.

Odpověď: Položka 74C321 byla upravena v nabídkovém soupisu prací na 5 ks.

Dotaz: Ve VV chybí spojka troleje a nástavku – izolovaná – S34-37 u st. č. 2 1 ks

Odpověď: Položka 74C322 byla upravena v nabídkovém soupisu prací na 7 ks.

Dotaz: Ve VV chybí položka „montáž“ pevného bodu na bráně (S34-67/I/F) kotevního úseku 2A 1 ks (vystrojení zůstává původní).

Odpověď: Položka 74C344 byla upravena v nabídkovém soupisu prací na 3 ks. Předmětná položka se navýšila o pevný bod na bráně S34-64/I/F kotevního úseku 2A. Dle technických specifikací se jedná o agregovanou položku – dodávka + montáž, tedy položka pro montáž nebude přidávána.

Dotaz: Položka č. 15 – Připojení lana Cu95mm² na TV (dle šest. S60-47) – ne 2 ks, ale 4 ks – připojujeme na TV 2x 2lana!

Odpověď: Položka 74C655 (č. 47, nikoliv č. 15 jak bylo uvedeno v dotazu) byla upravena v nabídkovém soupisu prací na 6 ks.

Dotaz: Celková délka obcházejícího lana Cu95mm² dle dodatku je nyní 2x 300 m (lana jsou provizorně zakotvena na bránách č. 29/30 a 39/40).

Odpověď: Položka 74C671 byla upravena v nabídkovém soupisu prací na 600 m.

Dotaz: Ve VV chybí provizorní zakotvení obcházejícího vedení na bránách 29/30 a 39/40 dle sestavení 2x S34-67/IV/F + S64-13/C/2/F včetně pozdější demontáže po obnovení provozu na koleji č. 2.

Odpověď: Sestavení 34-67/IV/F (2 ks + spojka lan 30-40... 4ks) je sestavení pro ukotvení lana PB 70Bz na bráně. Proto se použije lano 70Bz a naspojkuje s lanem 95 Cu spojkami S30-40. Vše je již zapracované v nabídkovém soupisu prací a nic tedy nechybí.

Dotaz: Ve VV chybí izolovaný svod z TV (izolovaná část TV2) na kolejnici – S90-12 vč. připojení na kolejnici.

Odpověď: Položka 74C916 IZOLOVANÝ SVOD NA STOŽÁRU VČETNĚ PŘIPOJENÍ byla doplněna v nabídkovém soupisu prací v hodnotě 1 ks.

Dotaz: Položka č. 34 je chybná – demontáž připojení lana Cu95 na TV (S60-47) ... správně 4 ks.

Odpověď: Položka 74C655 (správně č. 47) byla upravena v nabídkovém soupisu prací na 6 ks (2x na začátek, 2x na prostředek a 2x na konec).

Dotaz: Položka č. 41 je chybná – správně má být 2x 300 m tedy 600 m.

Odpověď: Položka 74F469 byla upravena v nabídkovém soupisu prací na 600 m.

Dotaz: Položku č. 8 – tažení nosného lana Bz 50 mm² ... 1200 m nutno rozšířit ještě o cca 100 m pro nástavky troleje ... tedy na 1300 m.

Odpověď: Položka 74C571 byla upravena v nabídkovém soupisu prací na 1300 m, z toho důvodu byla rovněž upravena výměra položky 74F467 na hodnotu 1300 m.

Dotaz č. 51:

SO 01-81-01 – V technické zprávě k tomuto SO se uvádí, že „V koleji č. 2 budou umístěna dvě nesjízdna elektrická dělení (žkm 58,041 a žkm 58,161) přibližně v prostoru instalovaných zarážedel, která zajistí bezpečnou výšku pro mechanizaci použitou při stavbě podchodu.“. Nesjízdnými el. děleními jsou myšleny opravdu děliče nebo projektant zamýšlel vloženou izolaci v podobě izolátoru, jako je zvykem u podobných technických řešení?

Odpověď č. 51:

V tomto případě postačí izolátory a takto je s nimi uvažováno v projektu.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s odpovědí na dotaz č. 50 postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den a dále v souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny. Celkově tedy zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 10.05.2022 na den 13.05.2022.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2022-011316).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast
Datum: 02.05.2022 nahrazeno: 13.05.2022 Čas: 09:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 02.05.2022 nahrazeno: 13.05.2022 Čas: 09:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis prací_Prodl_podchodu_ZST_Horovice_20220429_zm04
- SO01-81-01_2.010_Soupis sestavení

.....
Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace